



BOM PRINCIPIO - RS

Município avança com pavimentação em concreto na estrada Santa Lúcia

Secretarias: Infraestrutura

Data de Publicação: 3 de junho de 2026

Investir em infraestrutura viária é garantir mais segurança, mobilidade e qualidade de vida para a comunidade. Com este objetivo, o Município está executando a obra de pavimentação da estrada Santa Lúcia, uma iniciativa pioneira em Bom Princípio que aposta em uma solução inovadora e de bom custo-benefício para a melhoria das vias urbanas.

A obra contempla uma área total de 1.265 metros quadrados e representa um investimento superior a R\$ 330 mil. Nesta semana, os trabalhos entraram em uma etapa decisiva, com a aplicação do concreto ao longo da via. A concretagem iniciou ontem, terça-feira, e segue hoje, quarta-feira, e a previsão é de que a rua seja liberada para o trânsito em até 10 dias, após o período necessário para a cura do material. A obra inclui ainda a construção de uma calçada em um dos lados da estrada, garantindo mais segurança para quem circula pelo local.

Para o prefeito Vasco Brandt, a obra representa um importante investimento em infraestrutura, especialmente por atender uma via que historicamente sofre com a ação da água. “Estamos realizando uma obra pensada para a realidade desta localidade. Por ser uma área alagável, buscamos uma alternativa mais resistente e durável, que ofereça melhores condições de trafegabilidade e menor necessidade de manutenção ao longo dos anos. É um projeto pioneiro no município e que estamos acompanhando com bastante atenção. A expectativa é muito positiva e, conforme os resultados observados, poderemos avaliar a aplicação deste modelo também em outras ruas”, destaca.

Tecnologia, durabilidade e economia

Os serviços são executados pela empresa Steam Soluções em Administração, Gestão e Engenharia Ltda. A pavimentação utiliza concreto reforçado com macrofibras de polipropileno, tecnologia que dispensa o uso de malhas de aço, proporciona uma redução significativa de mão de obra durante a execução e entrega resistência estrutural equivalente, contribuindo para a durabilidade e eficiência do pavimento.

Conforme o engenheiro Andrei Juchem Stockmanns, com base em estudos, a expectativa é de que o pavimento tenha vida útil até duas vezes superior à do asfalto convencional, além de apresentar uma redução aproximada de 20% nos custos. A escolha pelo concreto surgiu após visitas técnicas a municípios, como Pantano Grande, que já adotaram este sistema de pavimentação e vêm obtendo resultados positivos em termos de durabilidade, resistência e economia.

Outro diferencial está relacionado às características da rua, localizada em uma área sujeita a alagamentos. Por se



BOM PRINCÍPIO - RS

tratar de um pavimento rígido, o concreto tende a suportar melhor a ação da água, reduzindo danos estruturais e a necessidade de manutenções frequentes.

Além disso, diferentemente do asfalto, que é um pavimento flexível, o concreto não exige uma base e sub-base tão robustas, contribuindo para a eficiência da solução adotada. A coloração mais clara do material também favorece a reflexão da luz e reduz a absorção de calor, agregando benefícios à infraestrutura urbana.

Além de beneficiar diretamente os moradores da localidade, a obra representa um projeto pioneiro em Bom Princípio. A iniciativa poderá servir de referência para futuras intervenções, especialmente em vias que exigem maior resistência, durabilidade e melhor desempenho diante das condições climáticas.